

Fietsknelpunten Gemeente Veere 2025

Een uitgebreide analyse van de fietservaring in onze gemeente, gebaseerd op 115 inzendingen van inwoners, scholieren en toeristen.

De fietscultuur in Veere

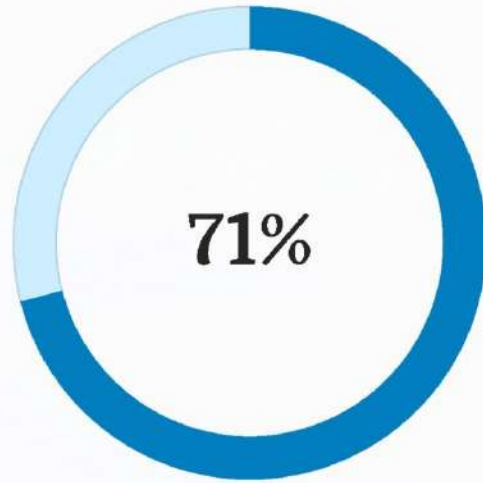
Veelzijdig gebruik

Onze inwoners en bezoekers gebruiken de fiets voor diverse doeleinden: van dagelijks woon-werkverkeer en schoolritten tot boodschappen, recreatie en het verkennen van onze prachtige kustlijn. Deze veelzijdigheid maakt het fietsnetwerk tot een cruciaal onderdeel van onze gemeentelijke infrastructuur.

Het brede gebruik vraagt om een netwerk dat zowel functioneel als veilig is, voor alle doelgroepen en in alle seizoenen.

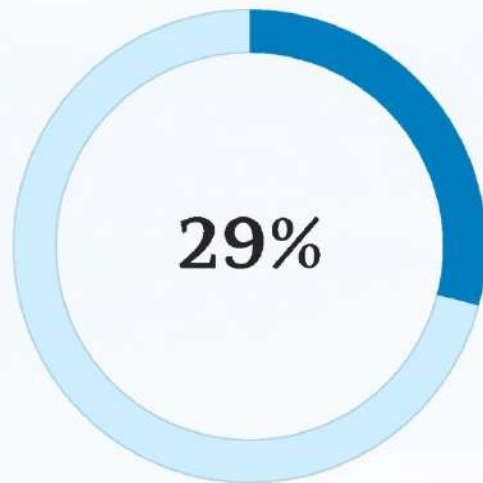


Veiligheid: een urgent thema



Voelt zich onveilig

Meer dan de helft van de respondenten geeft aan zich soms of regelmatig onveilig te voelen tijdens het fietsen



Voelt zich veilig

Een minderheid ervaart de fietsinfrastructuur als voldoende veilig

Deze cijfers onderstrepen de noodzaak van concrete verbeteringen. De belangrijkste zorgen betreffen smalle, drukke fietspaden in combinatie met snel verkeer, gevaarlijke oversteekplaatsen en inadequate verlichting, vooral op landelijke trajecten en 's avonds.



Analyse Fietsveiligheid

01

Te smalle fietspaden

Vooral problematisch bij drukte en tegenliggers. Specifiek: Dishoek-Zoutelande, Domburg-Oostkapelle, Westkapelle-Aagtekerke

03

Gedrag andere weggebruikers

Toeristen die verkeersregels niet kennen, fietsers naast elkaar, speedpedelecs op fietspaden

05

Slechte staat fietspaden

Westkapelle-Aagtekerke, Westkapelle-Zoutelande, schelpenpaden

02

Gevaarlijke kruispunten/oversteken

Hondegemseweg, Zwaanweg Koudekerke, Zoetendaalseweg, Ronde Serooskerke, Dorpsdijk Vrouwenpolder

04

Hard rijdend autoverkeer

Zwaanweg Koudekerke "idiot hard gereden", Meinersweg, Zwagermanweg

06

Slechte verlichting

Aagtekerkseweg, Roosjesweg, 's avonds in het donker

Meest urgente probleemlocaties

Op basis van de ingezonden knelpuntenanalyse zijn de volgende locaties geïdentificeerd als meest urgent, die onmiddellijke aandacht vereisen:

MOLENWEG OOSTKAPELLE (6+ expliciete meldingen)

- Fietspad verwijderd, fietsers moeten nu tussen autoverkeer
- "Levensgevaarlijk en onacceptabel"
- "Je zet kinderen niet in als verkeersremmers"
- Betonnen bakken onzichtbaar in schemer/donker
- Regelmatig bijna van de weg gedrukt bij wegversmallingen

Grijpskerke routes

- "Het is een puinhoop in Grijpskerke"
- Route Serooskerke-Meliskerke: zigzaggen tussen auto's
- Kruispunt Schuitvlotstraat/Mariekerkseweg/Gasthuisstraat: complexe, onoverzichtelijke situatie

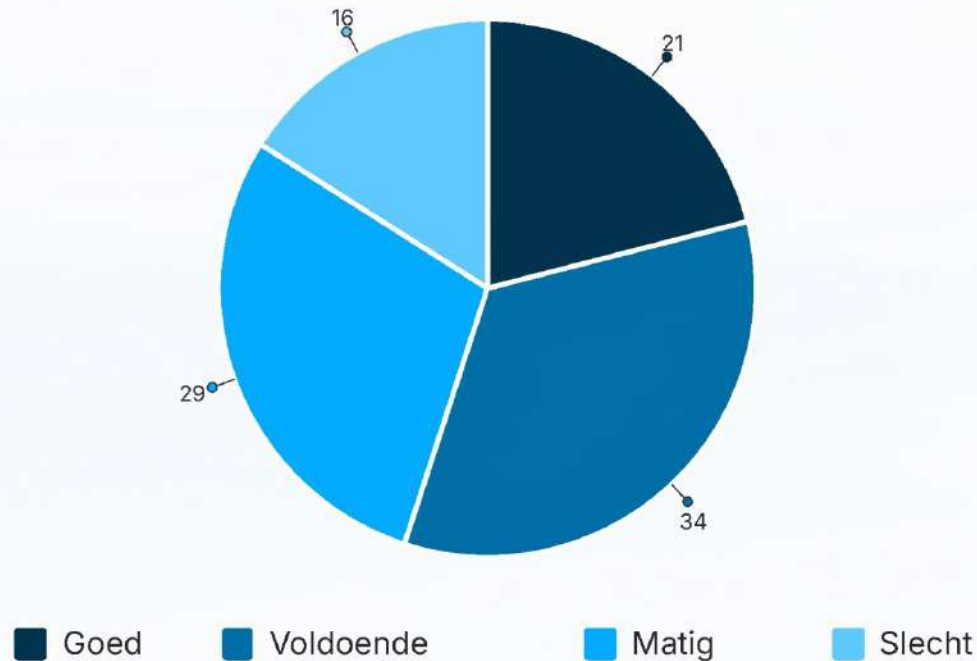
Centrum Domburg

- Te smal voor auto's en fietsers
- Kruispunt Traverse-Brouwerijweg

Westkapelle routes

- Jacob Brassersstraat/Achterweg
- Toren Westkapelle (onoverzichtelijk in 30 km zone)
- Zeedijk (toeristen fietsen over de weg)

Kwaliteit van de fietsinfrastructuur



Zorgwekkende cijfers

Bijna de helft (45%) van de respondenten beoordeelt de fietspadkwaliteit als matig tot slecht. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door gebrekkig onderhoud, te smalle paden op drukke trajecten en obstakels zoals overhangend groen en boomwortels.

Bijzonder problematisch zijn de verbindingen tussen kernen, waar hobbels en scheuren de veiligheid en het fietscomfort ernstig belemmeren.

Hotspots: waar gaat het mis?

Westkapelle

Achterweg/Joossesweg en strandovergangen

- Overlast door parkeergedrag toeristen
- Gevaarlijke verkeerssituaties
- Fietspad richting Aagtekerke: hobbelig en slecht onderhouden

Grijpskerke

Schuitvlotstraat/Hondegemseweg

- Uiterst gevaarlijke oversteek
- Regelmatig ongelukken
- Dringend behoefte aan structurele oplossing

Koudekerke

Zwaanweg

- Te hoge rijsnelheden autoverkeer
- Gevaarlijk voor fietsers én voetgangers
- Onvoldoende overzicht bij oversteken

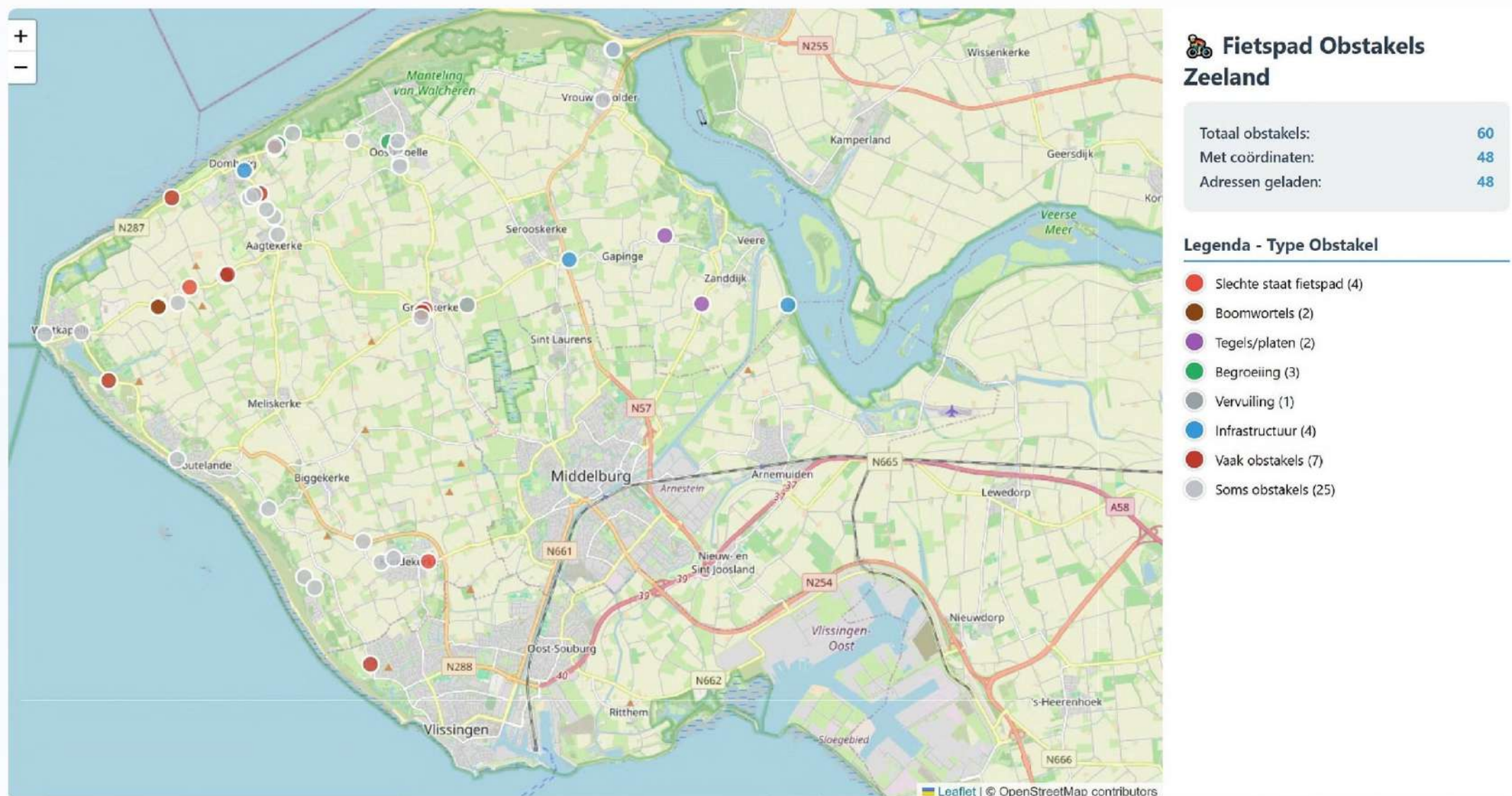
Domburg & Oostkapelle

Dorpskernen en strandtoegang

- Extreme drukte in hoogseizoen
- Te smalle paden Dorpsstraat
- Tekort aan fietsparkeerplaatsen

Overzicht fietsknelpunten in kaart

Alle gemelde knelpunten zijn verzameld op een interactieve kaart van de gemeente Veere. Deze visualisatie toont duidelijk waar de meeste problemen worden ervaren en helpt bij het prioriteren van maatregelen.



- De kaart combineert meldingen van inwoners, scholieren en basisscholen en geeft een compleet beeld van de fietssituatie in onze gemeente.

Ingekomen overzicht Fietsersbond

Specifieke locaties & situaties

1 Molenweg, Oostkapelle

- Na herinrichting fietsen fietsers nu tussen gemotoriseerd verkeer i.p.v. vrijliggend fietspad
- Levensgevaarlijke situatie door drukte (bussen, vrachtwagens, bouwverkeer, auto's)
- Oude fietspad fysiek geblokkeerd met betonnen bakken
- Belangrijke schoolroute
- Collectieve zorg om ongelukken, onvoldoende reactie gemeente/Dorpsraad

3 Domburgseweg bij inrit Veldzicht

- Gevaarlijke fietsoversteek, onduidelijkheid situatie en gedrag automobilisten (vooral Duitse toeristen geven spontaan voorrang)
- Suggestie: tweerichtingsfietspad, voetpad aan andere zijde

5 Dorpsdijk/Polredijk/Vrouwenpolderseweg, tunnel/viaduct Vrouwenpolder

- Hoogteverschil en slecht zichtbare stoepanden in tunneltjes, regelmatig valpartijen
- Terugkerende begroeiing over fietspad, onvoldoende structureel onderhoud
- Verzoek: stoepanden beter zichtbaar, structureel groenbeheer

7 Oversteekplaatsen Noordweg bij Munnikweg/Wijkhuisweg en Zwanenburgseweg/Kleine Putweg

- Onveilige oversteekplaatsen
- Drukke/breed scala gebruikers Kon. Emmaweg, Vroonweg; matige status wegdek
- Wens: fietspad langs Munnikweg

9 N660 fietspad Koudekerke–Middelburg &

- Fietspad grotendeels onverlicht, bestaande verlichting vooral voor auto's
- Onveilig voor forensen/scholieren, vooral in het donker
- Wens: moderne, continue verlichting over het gehele fietspad
- Jacoba van Beierenweg eveneens niet/nauwelijks verlicht

11 Schuitvlotstraat Domburg

- Automobilisten rijden vaak te hard, gevaar voor fietsers
- Verzoek: plaats verkeersdrempels

13 Fietspaden buiten bebouwde kom

- Verblinding door felle koplampen, slecht zicht in het donker
- Verzoek: markering langs de randen (witte lijnen) ipv alleen middenstreepjes
- Algemene wens: wegen onverlicht houden, veiligheid verhogen via markering

15 Carnmelis – Meliskerke

- Struiken belemmeren het zicht bij uitrijden van Burg. Adelaarstraat op Burg. Huismanstraat
- Verzoek: struiken verwijderen/terugsnoeien

2 Fietspad Wulpenburgseweg bij Scoutcentrum Zeeland

- Onoverzichtelijke bocht bij Veerse Meer, intensief gebruikt door scouts (veel voetgangers, kinderen)
- Hoge snelheden wielrenners/scooters/elektrische fietsen
- Onvoldoende effectieve maatregel (belijning), dringend vraag om structurele oplossing (snelheidsremmers/borden/oversteekplaats/scheiding pad)

4 Verlengde Dishoekseweg, Dishoek

- Fietspad-oversteek met slecht zicht door begroeiing; gevaarlijkste punt volgens melder
- Veel fietsers en mountainbike-/wandelaroute
- Verzoek: begroeiing weghalen voor beter overzicht

6 Koekoekseweg/Meliskerke

- Aansluiting fietspad/dorp Meliskerke onveilig, twee keer oversteken noodzakelijk
- Onveilig voor fietsers/wandelaars met en zonder hond
- Verzoek: meenemen in onderzoek

8 Gevaarlijke punten Oostkapelle & Domburg

- Kerkplein Oostkapelle (complex kruispunt, onduidelijk beleid)
- Duinweg/Randduinweg (onduidelijke voorrang)
- Boshoe- en Mezger Lodge-kruisingen (onduidelijkheden)

10 Opgangen fietspaden

- Fietsovergangen zijn steil/onhandig voor drie(wieler)fietsen en aangepaste fietsen
- Overgang alleen met hulp/motor/rem mogelijk, soms noodgedwongen (kort) op de autoweg
- Toegankelijkheidsprobleem groeit door toename aangepaste fietsen
- Wens: meer aandacht bij ontwerp en uitvoering

12 Albert Heijn/Rotonde Domburg

- Chaotische verkeerssituatie, vooral door buitenlandse fietsers (Duitsers) die verkeerssituatie niet kennen
- Fietsen op autoweg, zebrapad, of tegen verkeer in
- Verduidelijking gewenst

14 Strandopgang Badstraat Domburg

- Fietsen op het duin gevaarlijk als het druk is met voetgangers
- Onbegrijpelijk dat dat toegestaan is

16 Walcherse binnenwegen

- Veel wegen zonder fietspad, fietsers vaak de berm in door autoverkeer/bestelbusjes
- Wens: meer/betere fietspaden en handhaving snelheid autoverkeer

Algemene knelpunten & trends

- Fietspaden niet breed genoeg voor het toenemende aantal bredere/bakfietsen, fietskarren, wielrenners
- Grote snelheidsverschillen tussen gebruikers zorgen voor gevaarlijke situaties
- Gedragsproblemen: rijden naast elkaar, weinig bereidheid tot aanpassen, gebrek aan kennis van regels (met name onder toeristen)
- Toegankelijkheid: opgangen en overgangen lastig voor aangepaste fietsen/senioren/jeugd
- Veel wegen en paden onverlicht, cruciaal voor veiligheid, oriëntatie en het gevoel van comfort (verlichting, markering)
- Slecht of onvoldoende onderhoud van begroeiing en snoeihout
- Onbegrip en gebrekkige kennis van voorrangregels en verkeersgedrag onder buitenlandse gasten

Fietsparkeren: capaciteit en kwaliteit

Structurele tekorten

In vrijwel alle kernen worden tekorten gemeld bij cruciale locaties: strandovergangen, dorpscentra, bij horeca en winkels, en bij bushaltes. Het hoogseizoen legt de kwetsbaarheid extra bloot.

Meest gewenste verbeteringen:

- Stevige fietsbeugels in plaats van losse rekken
- Overdekte stallingen bij belangrijke voorzieningen
- Adequate verlichting voor 's avonds
- Duidelijke bewegwijzering
- Cameratoezicht bij drukke plekken



12%

Parkeerproblemen

Van alle meldingen betreft tekort aan adequate stallingsruimte

Meest ontbrekende voorzieningen:



Fietsenrekken/beugels (19x genoemd)

Behoeftte aan stevige stalen beugels om fietsen met ketting vast te maken



Capaciteit (15x genoemd)

Te weinig parkeerplaatsen bij strandtoegangen, winkelcentra en toeristische trekpleisters



Verlichting (2x genoemd)

Bij het Polderhuis en bushokjes Koudekerke



Overige

Oplaadplekken voor e-bikes, camera's tegen diefstal, overdekte stallingen

Problematische locaties per kern

1

Domburg

- Te weinig fietsparkeerplaatsen, vooral in hoogseizoen
- Onduidelijkheid over waar fietsen wel/niet mogen worden geparkeerd
- Het Groentje: niet optimaal ingericht, te weinig capaciteit
- Schelpweg bij bushalte (nabij golfplaats): onvoldoende voorzieningen

2

Oostkapelle

- Te weinig parkeerplaatsen in het centrum, vooral in zomer
- Gebied rond de kerk: onvoldoende voorzieningen
- Paradoxaal: fietsenstallingen blijven leeg terwijl fietsen in de Dorpsstraat worden geparkeerd

3

Westkapelle

- Weinig parkeerplekken bij het strand
- Achterweg: gevaarlijke combinatie dijkovergang/parkeren/fietspad (vooral ter hoogte van nr. 1A)
- Joossesweg: gevaarlijke combinatie voetgangers/fietsers

4

Andere kernen

- Serooskerke: bij de supermarkt, naast de Driehoek, nabij kerk
- Aagtekerke: bij winkels
- Veere stad: vaak rommelig, bijvoorbeeld langs de kade
- Vrouwenpolder: Pelgrimskerk en Pluswinkel te weinig plaats
- Grijpskerke: Kerkring (bij café)
- Zoutelande: boulevard niet fietsvriendelijk voor ouderen

Aanbevelingen fietsparkeren

Main recommendations based on the feedback:

01

Uitbreiding capaciteit

Prioriteit: Domburg, Oostkapelle, Westkapelle (strandgebied)

02

Verbetering fietsenrekken

Stevige stalen beugels in plaats van houten planken

03

Duidelijkere bewegwijzering

Informatie over parkeerlocaties

04

Oplaadvoorzieningen

E-bikes op strategische plekken

05

Verlichting

Bij alle fietsenstallingen

06

Gedragscampagne

Gericht op toeristen over fietsveiligheid

07

Betere communicatie

Over bestaande stallingen (bijv. lege stalling Oostkapelle)

Specifieke actiepunten:

- Gemeentehuis: fietsbeugels bij ingang plaatsen
- Strand Dishoek: probleem met doorzagen houten planken aanpakken
- Serooskerke supermarkt: overdekte stalling overwegen
- Westkapelle Achterweg 1A: gevaarlijke situatie herinrichten

Fietsroutes en bewegwijzering

114 respondenten over bewegwijzering en routeonderscheid

Onderscheid recreatieve en functionele routes

- **Ja:** 24 (21%)
- **Nee:** 48 (42%)
- **Geen mening:** 42 (37%)

Duidelijkheid bewegwijzering voor fietsers

- **Ja:** 60 (53%)
- **Nee:** 23 (20%)
- **Geen mening:** 31 (27%)

Missen van doorfietsroute-aanduidingen

- **Ja:** 35 (31%)
- **Nee:** 79 (69%)

Belangrijkste bevindingen:

- Grootste knelpunt: Het onderscheid tussen recreatieve en functionele routes is onduidelijk (63% zegt nee of heeft geen mening)
- Positief punt: De bewegwijzering wordt over het algemeen als duidelijk ervaren door de meerderheid
- Aandachtspunt: Ongeveer 1 op de 3 respondenten mist aanduidingen voor doorfietsroutes

Specifieke uitdagingen voor jongeren



Lange reistijd

De meeste scholieren fietsen meer dan 20 minuten naar school, vaak over trajecten die als spannend en druk worden ervaren



Onveilige oversteken

Jongeren noemen specifiek lastige oversteekplaatsen als grote zorg, zeker in de donkere wintermaanden



Donkere paden

Gebrek aan verlichting maakt vroege ochtend- en avondritten naar school extra gevaarlijk en intimiderend

"Het is in het donker niet prettig fietsen. Er zijn te weinig verlichte trajecten, vooral tussen de kernen."





Stem van de basisscholen

Vijf basisscholen in de gemeente hebben actief meegedacht over fietsveiligheid. Leerlingen van groep 7 en leerlingenraden brachten concrete knelpunten in kaart, deelden positieve ervaringen en kwamen met praktische verbetervoorstellen. Hun inbreng geeft een authentiek en waardevol perspectief op de dagelijkse fietservaring van kinderen in onze gemeente.

De Golfslag (Domburg)

De Sprong (Koudekerke)

**Bergpadschool
(Grijpskerke)**

**Eben-Haëzerschool
(Oostkapelle)**

't Klinket (Koudekerke)

De Golfslag – Domburg: waar het spannend wordt

Leerlingen van De Golfslag ervaren vooral drukte en onduidelijkheid bij oversteken als lastig. Kruisingen en zebrapaden bij winkels en het zwembad worden regelmatig genoemd, evenals smalle fietspaden en situaties waar fietsers en auto's door elkaar rijden.

Lastige plekken

- Kruising bij Albert Heijn / AP
- Zebrapad bij Albert Heijn / AP
- Rotonde bij winkels
- Singel
- Smalle fietspaden
- Kruising bij het zwembad
- Bij de duinen

Wat leerlingen fijn vinden

- Fietspaden bij de duinen
- Goede verlichting
- Bij school
- Speeltuin
- Veel fietspaden
- Fietsen bij bos en rustige wegen
- Grote fietspaden

- ❑ Wensen van leerlingen: Meer stoplichten en zebrapaden, betere en bredere fietspaden, drempels of snelheidsremmers, meer verlichting, snelheidscontroles, leuke tekeningen bij school

Bergpadschool – Grijskerke: concrete knelpunten in beeld

Leerlingen van groep 7 van de Bergpadschool hebben hun knelpunten visueel in kaart gebracht. Hun bevindingen sluiten naadloos aan bij eerdere meldingen over de gevaarlijke situatie bij de Schuitvlotstraat/Hondegemseweg.

Oversteken Jacob Catsweg

Hard rijdend verkeer bij de Roemeniëschuur

Slingerpaadje Nummerdor

Te smal voor naast elkaar fietsen

Paadje voormalige Spar

Behoefte aan spiegel voor tegenliggend verkeer

Paadje Bergpad

Losse tegels

Mariekerkseweg

Ontbrekend voetpad, voetgangers op fietspad



Eben-Haëzerschool – Oostkapelle: zorgen over herinrichting

Groep 7 van de Eben-Haëzerschool benoemt een opvallend punt: de Molenweg in Oostkapelle is na herinrichting juist onveilig geworden, met name door vrachtverkeer. Ook andere oversteken en te smalle fietspaden vragen aandacht.

Knelpunten

- Molenweg Oostkapelle (onveilig na herinrichting)
- Oversteekplaats rotonde Eeperkweg (Serooskerke)
- Aagtekerkseweg (te smal bij groot verkeer)
- Kruising Torenstraat – Lantsheerstraat

Positieve ervaringen

- Oostkapelseweg Serooskerke
- Noordweg Oostkapelle
- Torenstraat bij de speeltuin

- ❏ Wensen: Onderzoek naar veiligere Molenweg, meer voorrang voor fietsers (haaiantanden), bredere fietsstroken langs 60 km-wegen, asfalt in plaats van tegels, spiegels op onoverzichtelijke punten

't Klinket – Koudekerke: leerlingenraad aan het woord

De leerlingenraad van 't Klinket heeft een grondige analyse gemaakt van de fietssituatie in Koudekerke. Naast concrete knelpunten benoemen zij ook wat goed gaat en komen ze met praktische oplossingen.



Lastige plekken

- Situatie Aldi/Jumbo: oversteken en fietsstrook op rijbaan
- Middelburgsestraat: te hard rijden, veel drukte
- Fietspaden buiten dorp: onvoldoende verlichting
- Omgeving VCK voetbalvelden: druk 's avonds en op zaterdag
- Tramstraat: weinig ruimte door geparkeerde auto's

Wat fijn is

- Rustige straten in het dorp
- Pumptrackbaan
- Veel gras naast fietspaden buiten dorp

Concrete oplossingen

- T-splitsing tankstation aanpassen (rotonde/stoplicht/zebrapad)
- Verkeersremmers Tramstraat
- Zebrapad hoek Tramstraat – De Ruijterstraat
- Meer verlichting buiten Koudekerke
- Camera's bij bushaltes (fietsdiefstal)

Wat de scholen ons leren

De inbreng van de vijf basisscholen versterkt en verfijnt het beeld uit de eerdere enquête. Kinderen benoemen dezelfde structurele problemen – smalle paden, gevaarlijke oversteken, gebrekkige verlichting – maar voegen daar hun eigen perspectief aan toe met concrete locaties en creatieve oplossingen.



Oversteken blijft het grootste probleem

Bij winkels, scholen en rotondes ervaren kinderen regelmatig gevaarlijke situaties



Verlichting is cruciaal

Vooraf voor vroege ochtend- en avondritten naar school wordt dit gemist



Herinrichting niet altijd verbetering

De Molenweg in Oostkapelle toont aan dat aanpassingen goed geëvalueerd moeten worden



Kinderen denken in oplossingen

Van spiegels tot haaietanden, van drempels tot leuke markeringen

"De stem van kinderen is essentieel: zij ervaren de fietsinfrastructuur dagelijks en hebben een scherp oog voor wat wel en niet werkt."

Concrete aanbevelingen voor verbetering

01

Infrastructuur upgraden

Verbreding van drukke fietspaden, structureel herstel van hobbelig wegdek, en aanleg van veilige oversteekvoorzieningen zoals tunnels en bruggen op kritieke locaties

03

Bewegwijzering verbeteren

Duidelijke, grotere borden bij kruisingen en splitsingen, met afstandsindicaties en logische routestructuur

05

Onderhoud intensiveren

Regelmatig snoeien van overhangend groen, reparatie van scheuren, verwijderen van obstakels en optimalisatie van verlichting

02

Fietsparkeren uitbreiden

Professionele stallingsvoorzieningen met beugels, overkapping en verlichting bij alle belangrijke bestemmingen, inclusief stranden, winkelgebieden en OV-knooppunten

04

Scheiding verkeersstromen

Betere scheiding tussen recreatief en functioneel verkeer, vooral op drukke toeristische routes

06

Toezicht verhogen

Meer handhaving bij stranden en drukke locaties, met camera's tegen diefstal en informatieborden over verkeersregels voor toeristen



Samen werken aan veilig fietsen

De bevindingen uit dit onderzoek geven een helder beeld: onze fietsbewoners en bezoekers ervaren concrete knelpunten die de veiligheid en het fietsplezier beperken. Van Westkapelle tot Vrouwenpolder, van Grijskerke tot Domburg – overal zijn verbeteringen mogelijk.

De breed verspreide knelpunten vragen om een integrale aanpak: infrastructurele upgrades, beter onderhoud, uitbreiding van parkeervoorzieningen en gerichte kleine ingrepen kunnen direct effect hebben. Met meer dan 70 concrete meldingen hebben inwoners, scholieren en toeristen waardevolle handvatten aangereikt voor het stellen van prioriteiten.

Volgende stappen: Dit rapport dient als basis voor de meerjarenplanning van fietsinfrastructuur in Veere. De gemeente zal de komende maanden in gesprek gaan met alle belanghebbenden om tot een concreet uitvoeringsplan te komen.