

Welkom op de inloopavond over de Noordwestroute fase 1



Wat houdt het project in?

Er speelt veel rond de verkeersstructuur in het noordwesten van Walcheren, oftewel de Noordwestroute. De leefbaarheid in de dorpen staat onder druk door overlast van doorgaand verkeer.

De gemeente wil een goede oplossing bedenken: maatregelen om de route veilig, bereikbaar en leefbaar te maken.

Daarom maken we dit jaar een plan voor de Noordwestroute. Uw inbreng draagt bij om tot goede maatregelen te komen.

Het project in fases

FASE 1

Stap 1

Wat is het probleem?

Stap 2

Waarom moet het sowieso voldoen?

Stap 3

Welke keuzes zijn er?

FASE 2

Stap 4

Waar gaan we voor?

Stap 5

Hoe en wanneer gaan we dat realiseren?

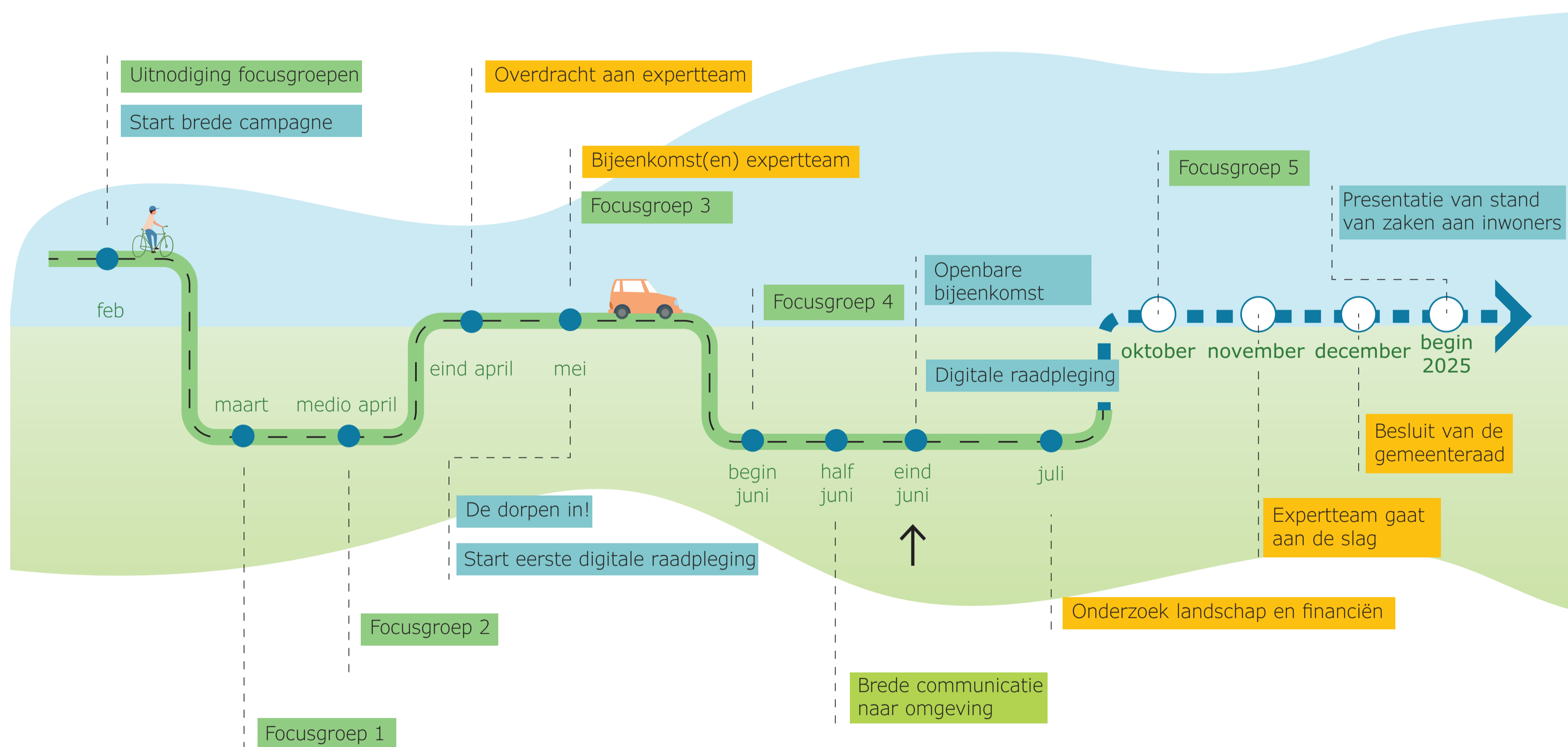
Stap 6

Besluitvorming en vervolg

Zomer 2024

Wat is er al gebeurd?

De afgelopen maanden hebben al veel mensen meegedacht over de Noordwestroute:



Wie dacht er mee?

Expertteam

Deelnemers

- De wegbeheerders
 - Provincie
 - Rijkswaterstaat
 - Waterschap Scheldestromen
 - Gemeente Veere

Focusgroepen

Deelnemers

- Organisaties en belangengroepen, waaronder:
 - Ondernemers en agrariërs / loonwerkersbedrijven
 - Ondernemersvereniging
 - Stads- en dorpsraden
 - Recreatiebedrijven
 - SVRZ
 - Recron
 - Natuurorganisaties
 - Cultureel erfgoed
 - Fietzersbond

Iedereen uit Veere

Deelnemers

- Alle inwoners
- Ondernemers
- Bezoekers

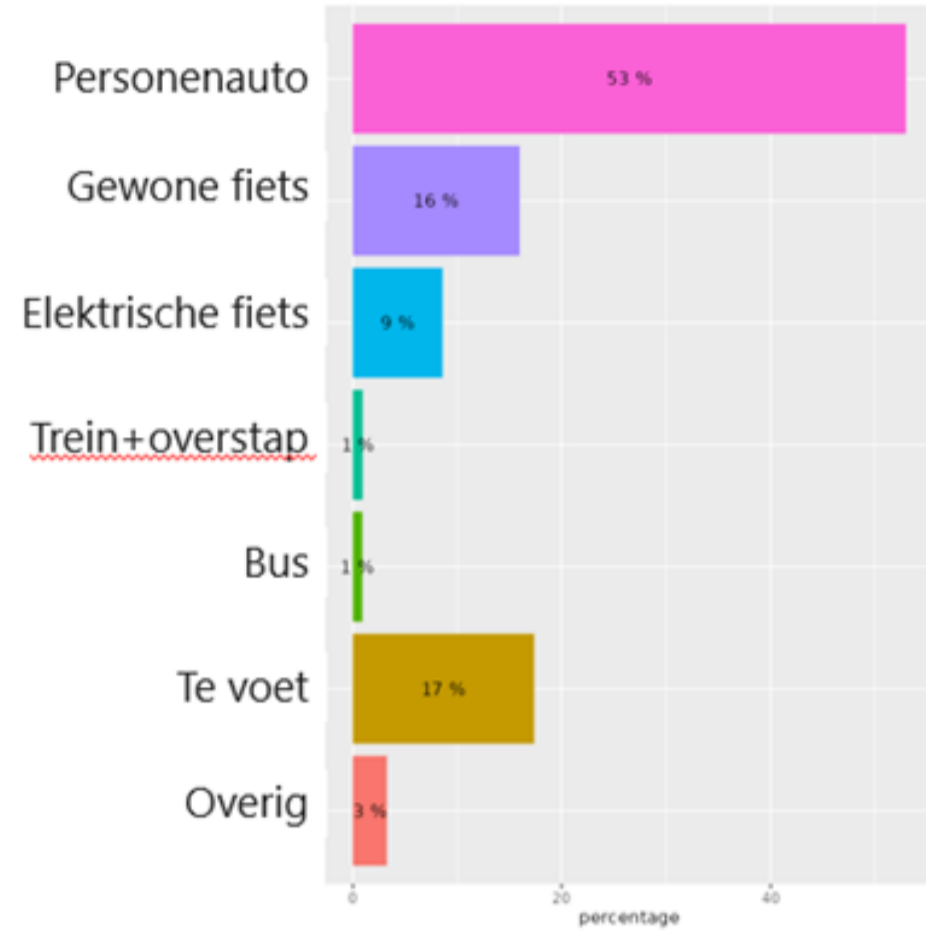


De huidige situatie

volgens de cijfers



Verplaatsingen

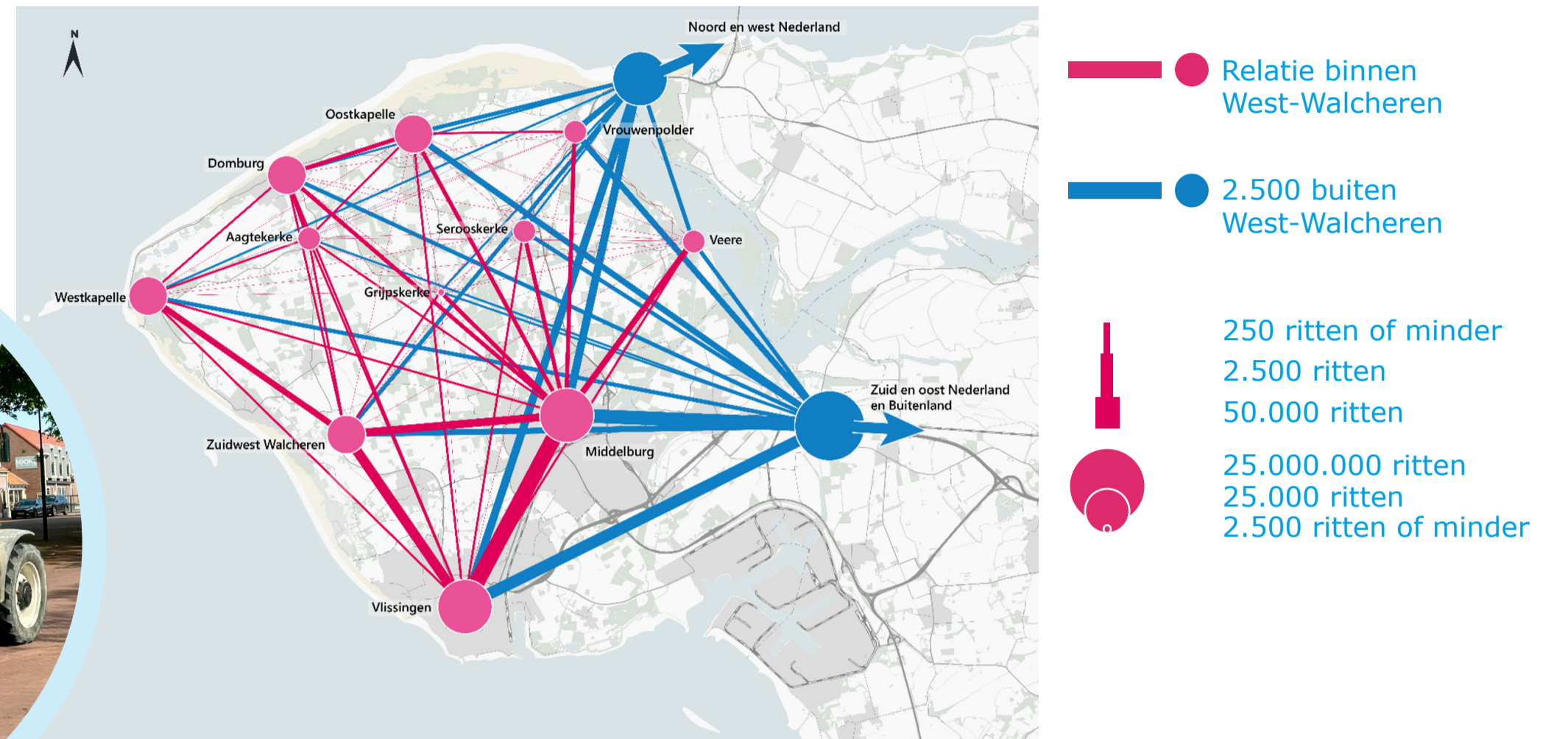


Welk vervoermiddel wordt het vaakst gebruikt in de gemeente?



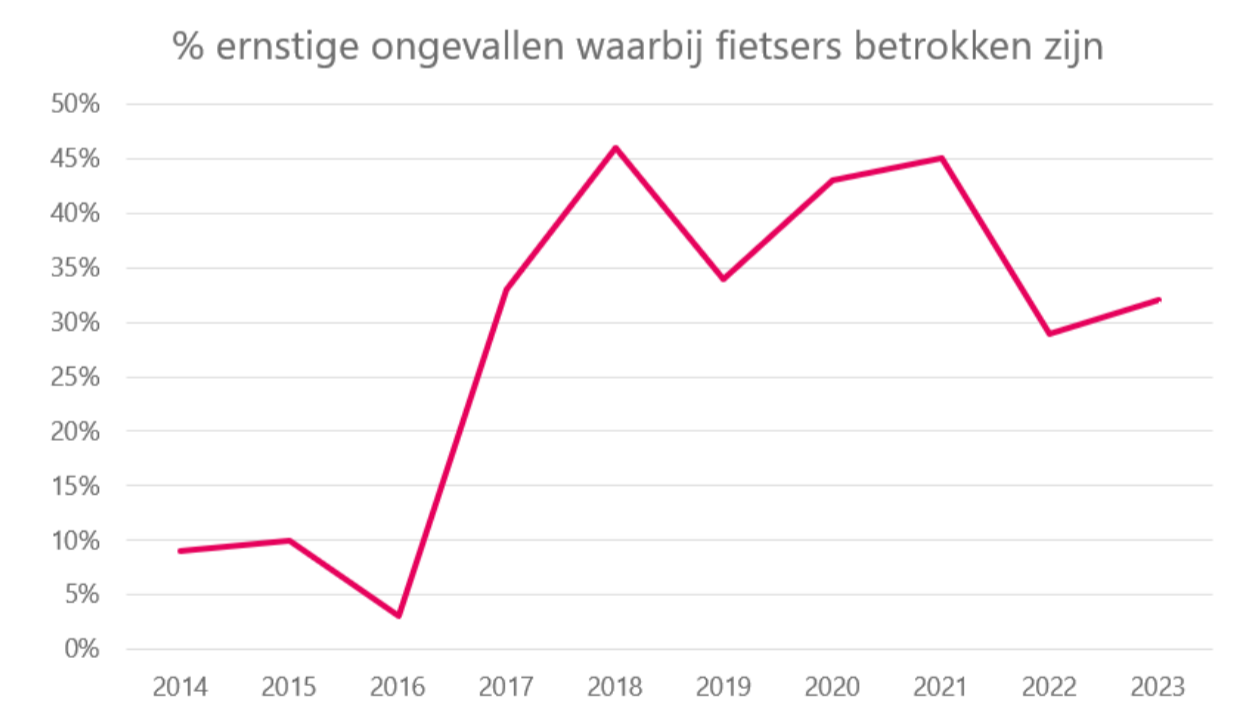
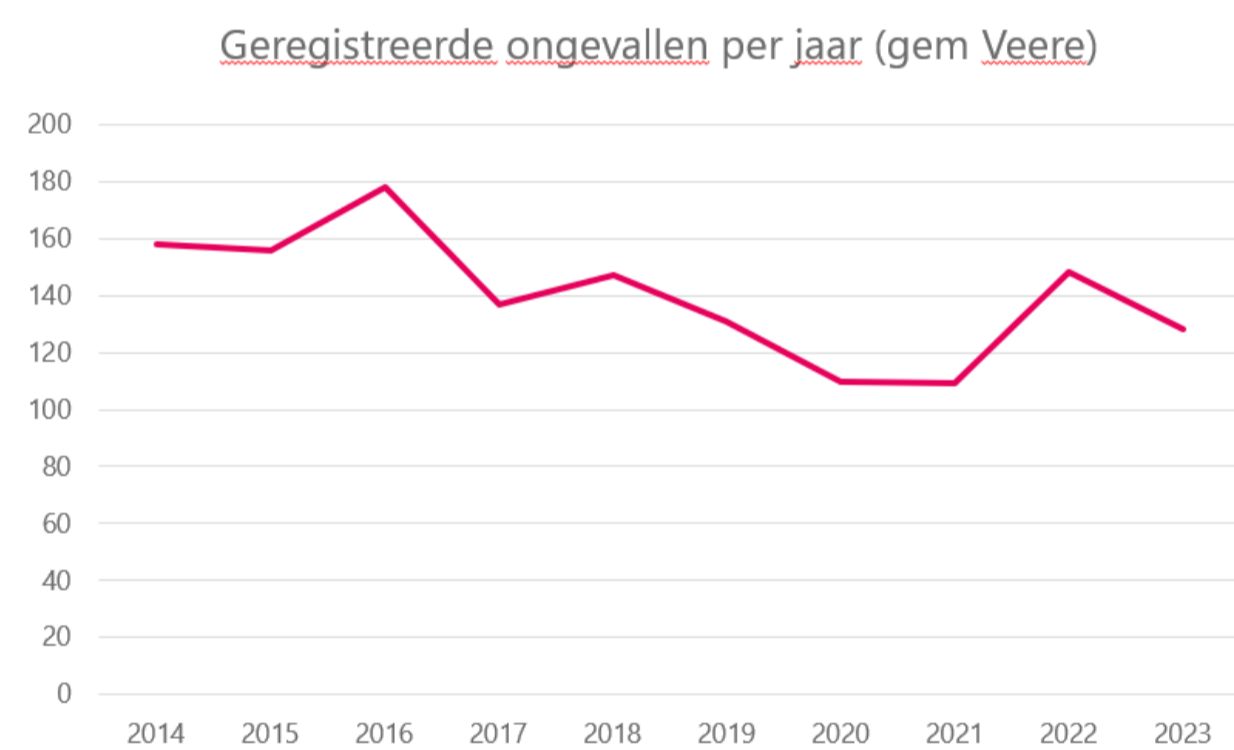
Herkomst verkeer

In de figuur hieronder is te zien waar het autoverkeer in West-Walcheren vandaan komt. Een deel komt van buiten het gebied en een deel komt van binnen het gebied.



Veiligheid

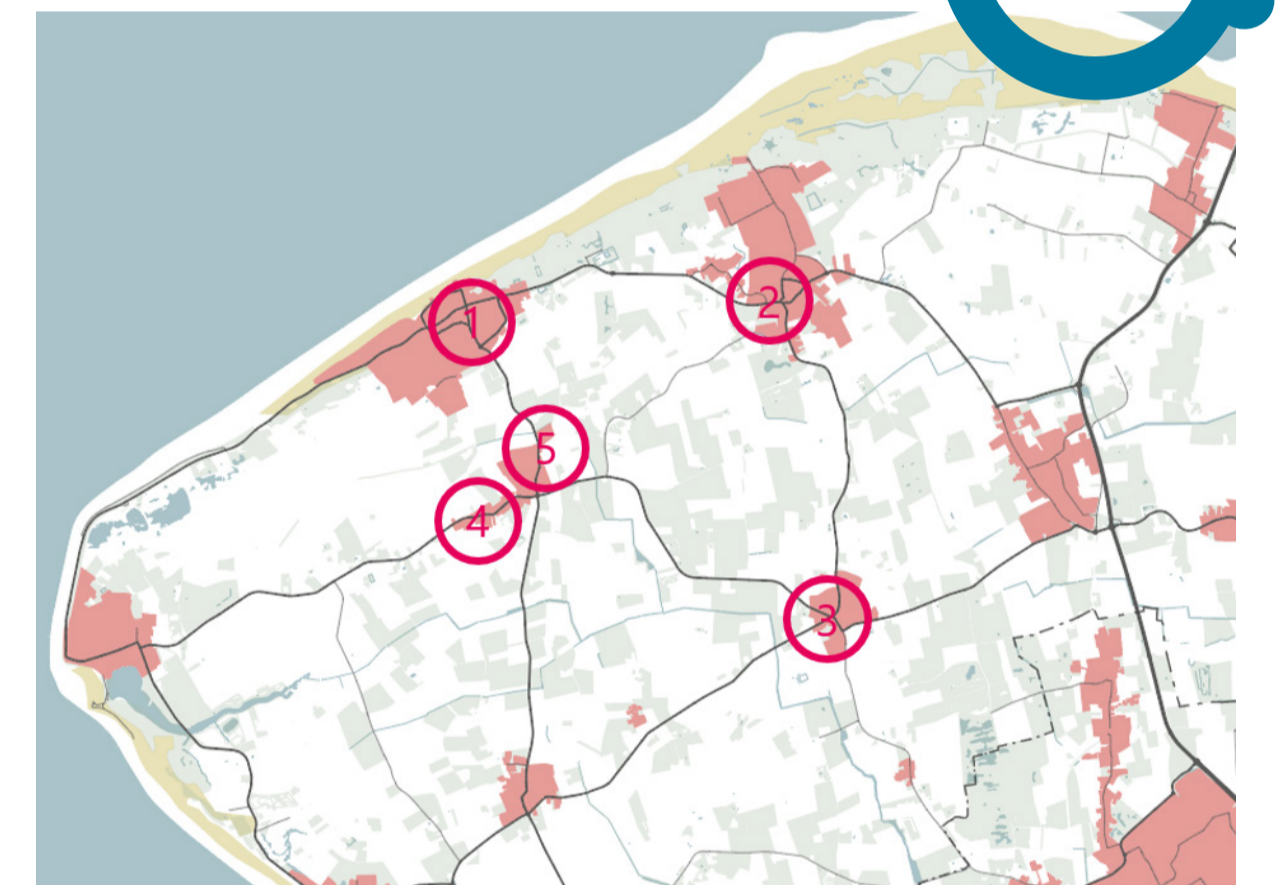
Hieronder ziet u hoeveel ongevallen er de afgelopen jaren in het verkeer gebeurd zijn.



Leefbaarheid

Verkeer heeft invloed op de leefbaarheid. Hieronder ziet u een aantal metingen op drukke punten.

Straatnaam	Kern	Verkeersintensiteiten hoogseizoen
1 Singel	Domburg	Circa 5.000 / dag
2 Domburgseweg	Oostkapelle	Circa 6.000 / dag
3 Schuitvlotstraat	Grijpskerke	Circa 11.000 / dag
4 Prelaatweg	Aagtekerke	Circa 6.000 / dag
5 Roosjesweg	Aagtekerke	Circa 5.000 / dag



Fietspaden

In de afbeelding hiernaast zijn de vrijliggende fietspaden op Walcheren afgebeeld.

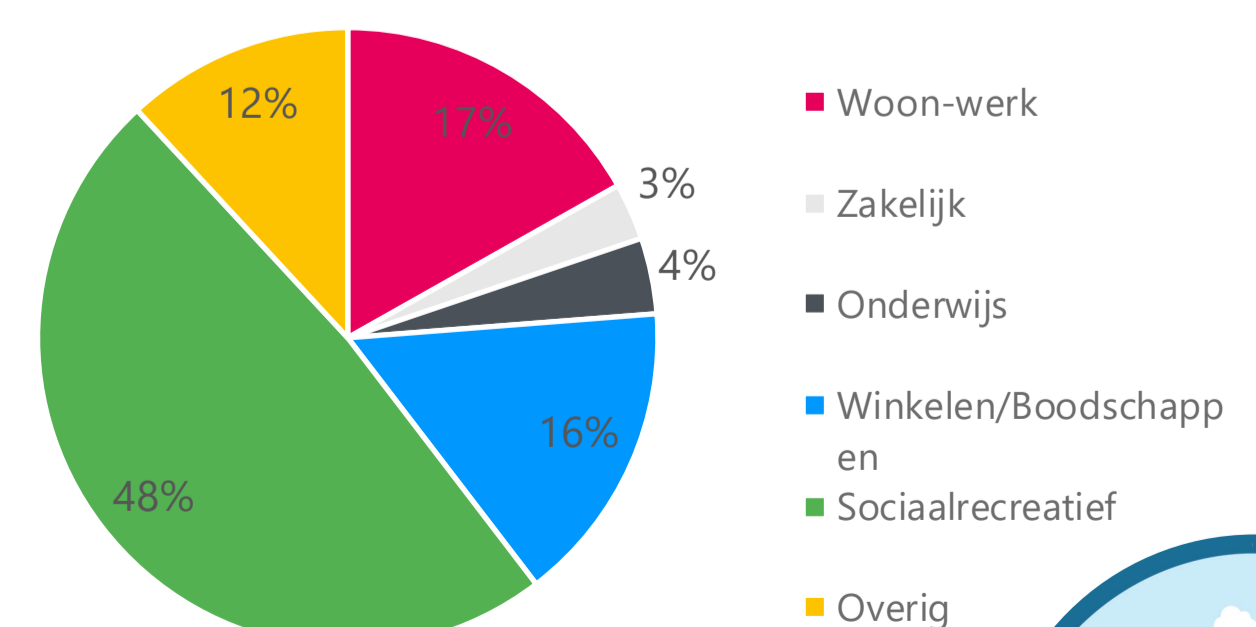


Toerisme



- Tijdens het hoogseizoen is er circa 10-30% meer verkeer.
- Dit is voornamelijk op wegen van en naar kust(kernen).
- Richting 2040 zal dit verkeer naar verwachting met 10 tot 30% toenemen.

Reismotieven



Dit zijn de redenen waarom mensen in Walcheren zich verplaatsen.



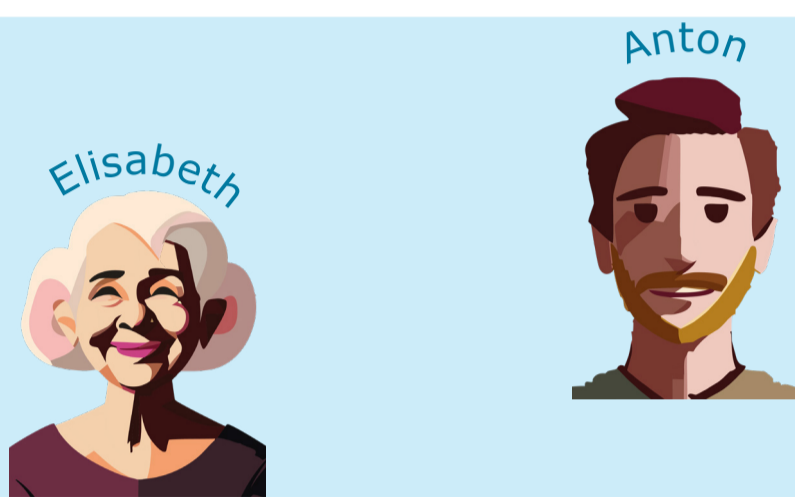
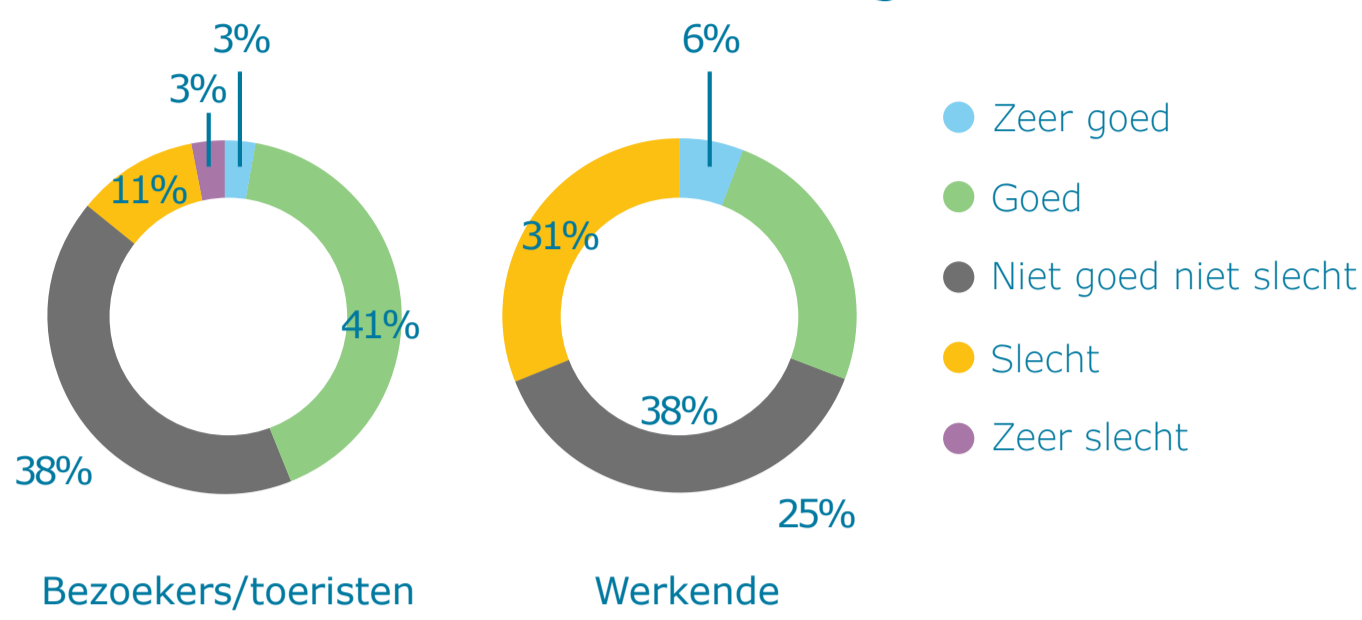
Huidige situatie

volgens de mensen

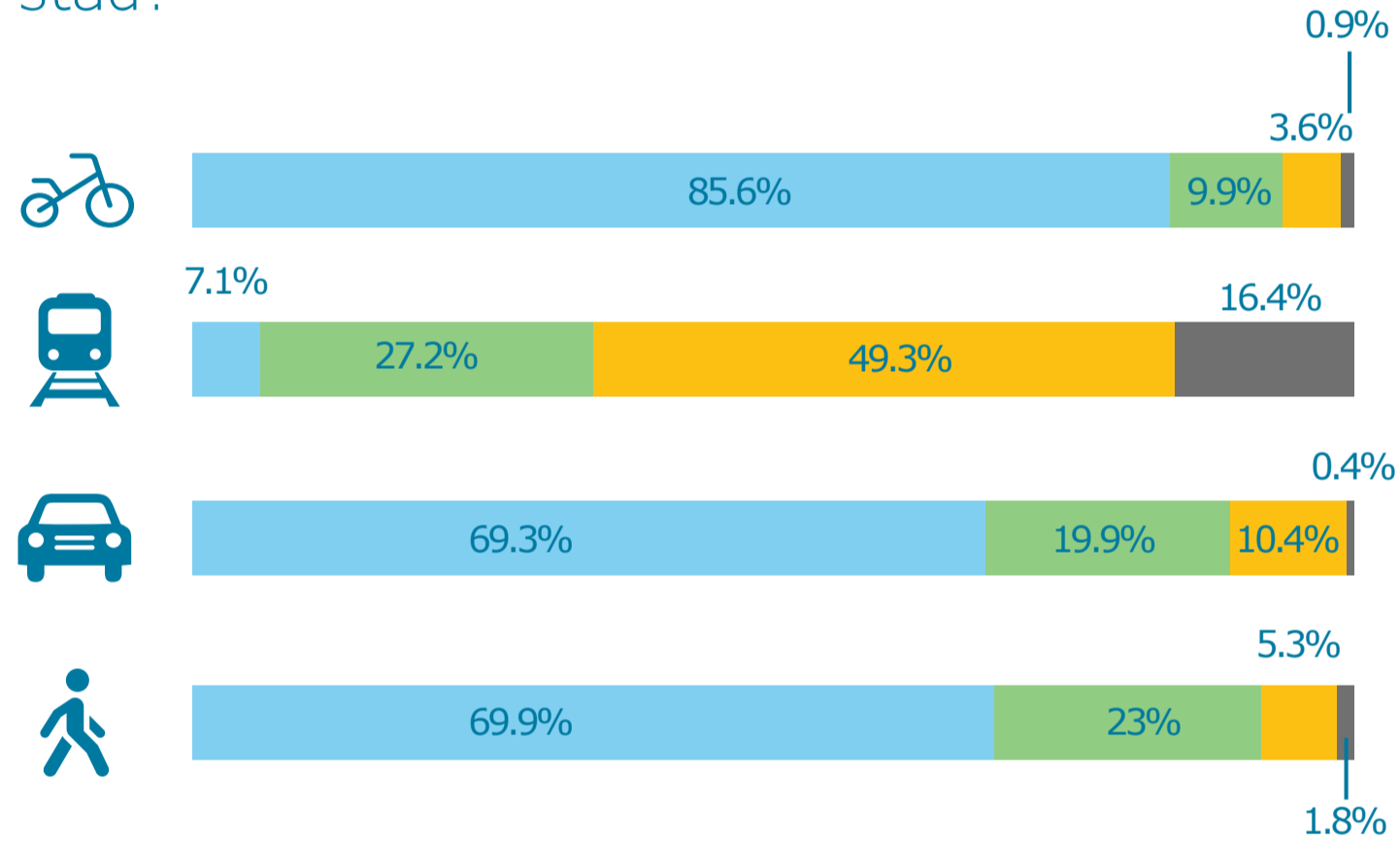


Inwoners, bezoekers en forensen over het verkeer nu:

Hoe ervaren bezoekers en forensen de **verkeerssituatie** in dit gebied?



In hoeverre zijn inwoners tevreden of ontevreden over de **bereikbaarheid** van hun dorp of stad?



'Smalle wegen in de kernen zorgen ervoor dat fietsers klem gereden worden door vrachtauto's.'



'Het geluid van zwaar verkeer zorgt ervoor dat sommige inwoners hun ramen niet graag openen.'



'Fietspaden zijn tijdens het hoogseizoen overvol, vooral langs de kust.'



Wat vinden inwoners op dit moment **goed** qua verkeer?



En wat gaat er volgens inwoners nu **niet** goed?



'De drukte veroorzaakt problemen voor bereikbaarheid'

'Zorgen over de inrichting van de straat'

'Rotondes en eenrichtingverkeer zijn een struikelblok'

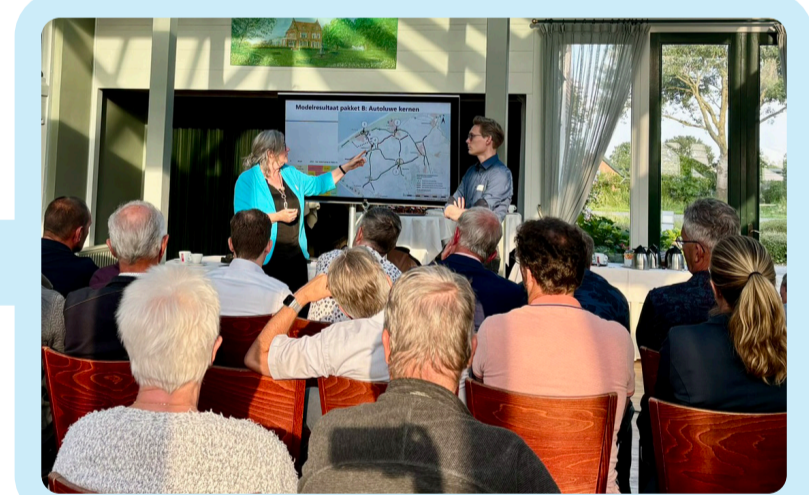
'Problemen rondom parkeren'

'Problemen met oversteken met de fiets'

'Toenemende drukte op de fietspaden'

'Drukke en overlast in de kernen'

'Veiligheid van de fietsers op de weg kan beter'



Uitgangspunten

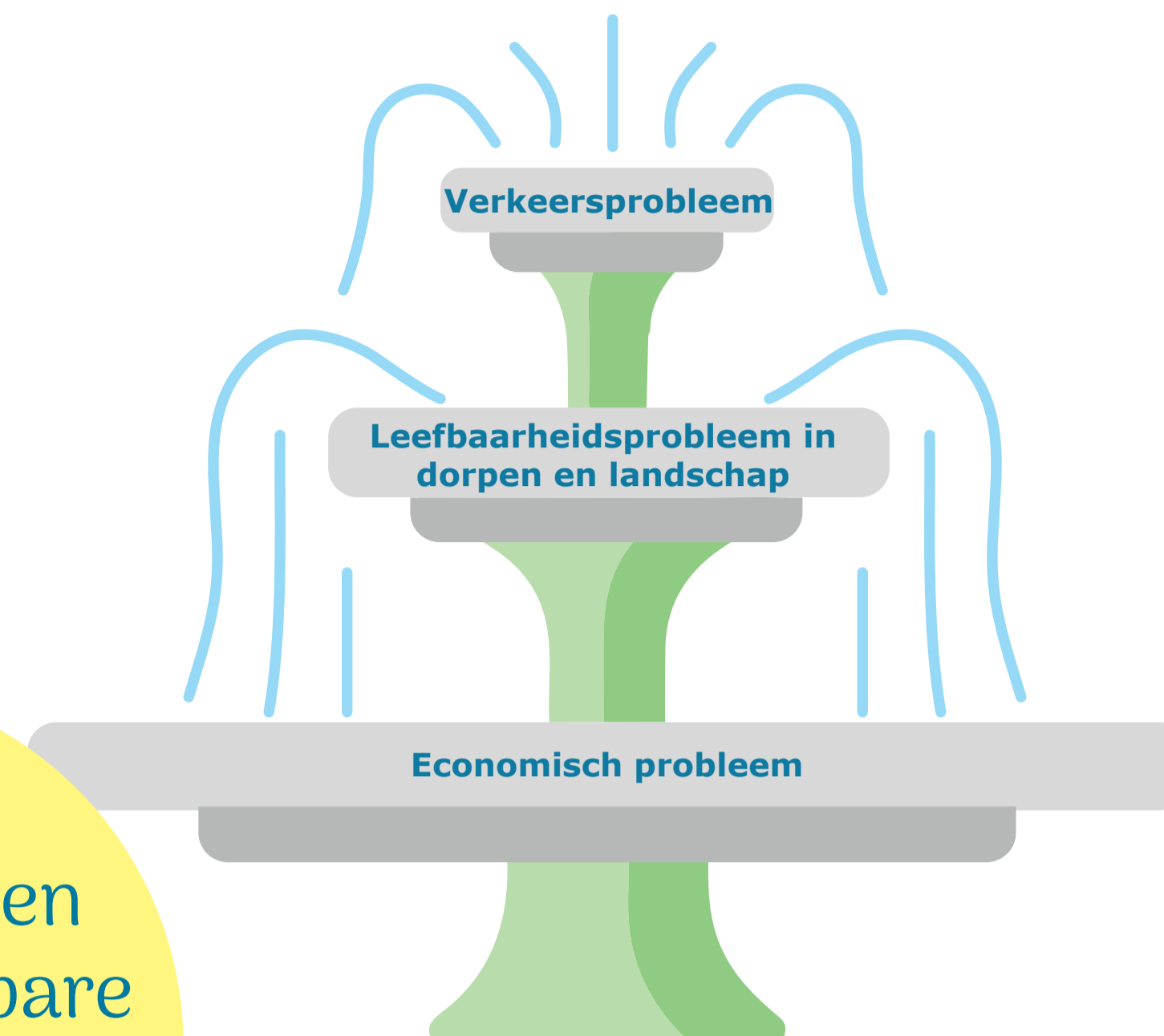
De probleemstelling

De toegenomen verkeersstromen (recreatie, woon-werk, landbouw, sociaal verkeer), leiden tot problemen qua **verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid**.

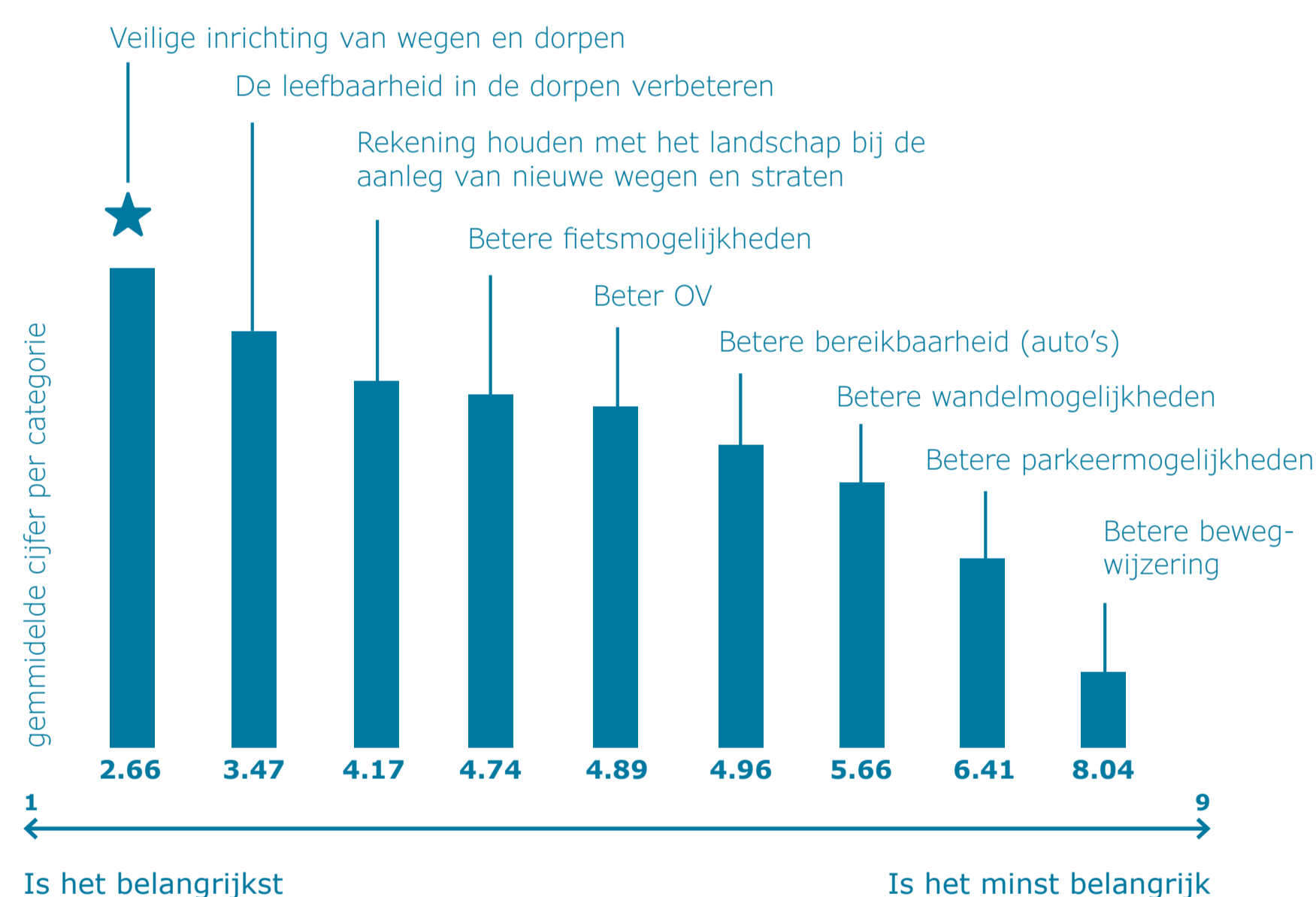
Er zijn onveilige situaties en hoge verkeersintensiteiten. De doorgaande routes lopen allemaal door de bebouwde kom. De kleinschaligheid van het landschap en de dorpen botst met de grote verkeersstromen van en naar de kust.

De bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen zorgen dat **het draagvlak voor ruimtelijke en economische ontwikkelingen afneemt**. Dit leidt ook tot stilstand van nieuwe ontwikkelingen.

Hoe maken een veilige, bereikbare en leefbare Noordwestroute?



De wens van de inwoners



De oplossing moet voldoen aan:

Voor de Noordwestroute zoeken we naar oplossingen die **realistisch, haalbaar en betaalbaar zijn**. Daarom hebben we **4 uitgangspunten**:

- De huidige verkeersproblemen moeten worden opgelost, zodat de leefbaarheid, bereikbaarheid en veiligheid verbeteren.
- Fietsen, wandelen en openbaar vervoer worden versterkt, zodat er alternatieven zijn voor de auto. Dat is duurzaam en gezond!
- Een goede oplossing houdt rekening met het karakter van de stadjes en dorpen én met het landschap, de rust en stilte van Walcheren.
- We werken niet alleen aan een oplossing voor de lange termijn, maar ook aan maatregelen op korte termijn. We houden rekening met veranderingen die op ons afkomen.



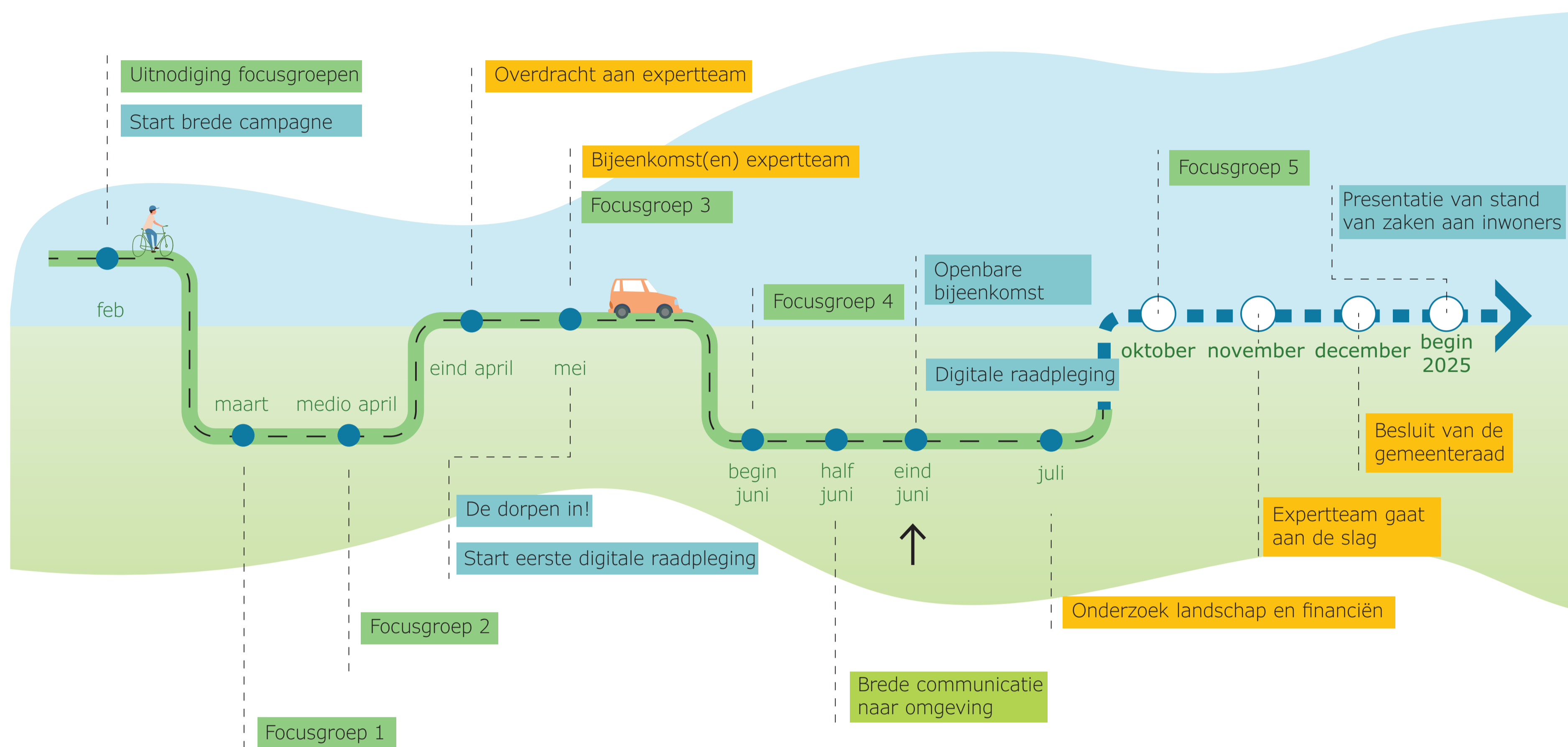
Herkent u zich in deze uitgangspunten?

ja

nee

Hoe gaat het verder?

Wat gaat er nog gebeuren?



Fases in de toekomst

FASE 1



FASE 2



Hoe blijft u betrokken?

- Mogelijkheid tot invullen vragenlijst tot 11 juli op [doemee.veere](https://doemee.veere.nl)
- Na de zomer komen de uitkomsten van de tweede vragenlijst op [doemee.veere](https://doemee.veere.nl)
- Begin 2025 wordt de stand van zaken aan de inwoners gepresenteerd

Vervolgonderzoeken

- Landschapsstudie
- Korte en lange termijn maatregelen
- Haalbaarheid van de maatregelen

Voor meer informatie over dit project kijkt u op doemee.veere.nl

