

## Verlag 1<sup>e</sup> werkgroepsessie 4-12-2025

Datum : 4 december 2025  
Afdeling : Openbare Ruimte  
Onderwerp : Herinrichting Veerseweg tussen Zanddijk en Veere

Doel van de sessie: weer met elkaar in gesprek komen en samen werken aan een veilig en gedragen ontwerp voor de herinrichting van de Veerseweg tussen Zanddijk en Veere.

### 1. Opening

- Korte voorstelronde.
- Uitleg waarom we opnieuw starten: zorgen uit de omgeving vragen om een herbeoordeling van het eerdere ontwerp.
- Doel van de avond: luisteren naar elkaar, meningen verzamelen en helder krijgen wat belangrijk is voor het nieuwe ontwerp.
- Tijdens het overleg mag iedereen zijn mening geven, met respect voor elkaar.

### 2. Waarom deze nieuwe werkgroep?

- In 2025 zijn drie werksessies gehouden en is een ontwerp gemaakt.
- Tijdens de inloopavond in juni 2025 en in de Stadsraad kwamen zorgen naar voren.
- Op 26 augustus heeft de wethouder gezegd dat we opnieuw naar het ontwerp gaan kijken.
- Daarom starten we nu opnieuw met een bredere en zorgvuldigere aanpak.

### 3. Hoe zijn we gekomen waar we nu staan?

- De opdracht was: maak een ontwerp samen met gebruikers van de openbare ruimte.
- Bij de start zijn belangrijke doelgroepen benoemd: direct aanwonenden, Stadsraad, ondernemers, bewoners en personeel van Nieuw Sandenburgh, de basisschool en recreatief verkeer.
- Er is een diverse werkgroep gevormd.
- Reacties uit een gastles op de basisschool zijn meegenomen in eerdere sessies.
- Na de presentatie van het ontwerp kwamen aanvullende zorgen en vragen, waardoor het proces wordt heropend.

## **4. Terugblik op de sessie**

### **4.1 Wat kunnen we verbeteren in het proces?**

- Iedereen mag een eigen mening hebben; daar was soms spanning over.
- Een aantal werkgroepleden vindt dat een flyer selectief en met een verkeerde toon verspreid is, wat tot onvrede leidde.
- Tegelijk waren sommige ouders van jonge kinderen uit Zanddijk juist blij met de flyer, omdat eerdere gemeentelijke brieven hen niet activeerden om deel te nemen.
- Belangrijk punt: tijdige en eerlijke informatie voor iedereen.
- Vraag: zijn alle doelgroepen goed vertegenwoordigd?
- Het belang van dit project wordt nu sterker gevoeld.

### **4.2 Veiligheid**

- Grote zorg over kleine kinderen die op fietsstroken op de rijbaan moeten fietsen.
- Jonge kinderen kijken vaak achterom (bijv. naar een bus) en gaan slingeren.
- Oudere bewoners ervaren gevaar door snelle elektrische fietsen die tussen voetgangers rijden.
- Een bewoner stelde voor om:  
kleine kinderen te laten fietsen op de brede loopstrook,  
en snellere fietsers op de fietsstroken op de rijbaan te laten rijden.

### **4.3 Verkeersdrukke en gedrag**

- Verwachting dat de Veerseweg drukker wordt, omdat bezoekers richting het parkeerterrein aan de kanaalzijde worden geleid, inclusief touringcars.
- Direct aanwonenden geven aan dat ongeveer 50% van de fietsers nu al op de rijbaan fietst, ondanks de 50 km/u.
- Groot gevoel van onveiligheid door:
  - inhalen,
  - hard rijden,
  - menging van verschillende snelheden (voetgangers, kinderen, e-bikes).

### **4.4 Geluid, trillingen en snelheid**

- Veel bewoners ervaren trillingen en geluidsoverlast in de huidige situatie.
- De snelheid verlagen van 50 naar 30 km/u.
- Vraag: Kan de Veerseweg nu al tijdelijk terug naar 30 km/u?
- Mogelijke maatregelen: snelheidsdisplay, extra handhaving of een flitser.

### **4.5 Communicatie en vervolg**

- De uitkomst van de werkgroep moet breed worden gedeeld met heel Veere.
- Een inloopavond is waarschijnlijk, maar er wordt nog nagedacht over de beste vorm.

## **5. Hoe gaan we samen een nieuw ontwerp maken?**

### **Werkwijze**

1. Werkgroep compleet maken
  - Nagaan of alle doelgroepen goed vertegenwoordigd zijn.
  - Mogelijk extra betrokken inwoners uitnodigen.
  - Informatie ophalen binnen eigen achterban.
1. Twee inhoudelijke sessies
  - Sessie 1: Wat kan er technisch? Wat willen we als groep?
  - Uitwerking: het projectteam werkt de opties uit.
  - Sessie 2: bespreken van de opties en keuzes maken.
2. Begeleiding
  - Het gesprek wordt begeleid door een coach.
  - Burgemeester en wethouder volgen het project actief.
3. Transparantie
  - Duidelijke informatie voor iedereen, ook voor mensen die niet aanwezig kunnen zijn.
  - Geen tunnelvisie: we houden alle belangen in het vizier.
4. Afsluiting
  - Het proces eindigt opnieuw met een inloopavond voor alle bewoners.

## **6. Belangrijkste uitgangspunten volgens de werkgroep**

Hoogst genoemde punten:

- Snelheid naar 30 km/u (8x)
- Veilige situatie voor kleine kinderen (6x)
- Bomen terug – laanprincipe herstellen (6x)
- Veilige oversteken (5x)
- Vrijliggend voetpad, zonder snelle e-bikes (5x)

Andere belangrijke punten:

- Voetpad vanaf parkeerterrein naar Veere behouden (3x)
- Minder trillingen en geluidsoverlast (3x)
- Bewustwording van verkeersgedrag (2x)
- Fietsers niet op de rijbaan (2x)
- Een geloofwaardige 30-km-weg creëren (2x)
- Veilige inrichting doorzetten richting Zanddijk (1x)

## **7. Vragen en verzoeken aan de gemeente**

- Kan de Veerseweg nu al terug naar 30 km/u?
- Hoeveel ruimte is minimaal nodig voor een vrijliggend fietspad én vrijliggend voetpad?
- Kan een snelheidsdisplay of flitser geplaatst worden?
- Hoe wordt het eindresultaat aan heel Veere gepresenteerd?

## **8. Acties**

- Intern wordt gekeken of er doelgroepen ontbreken.
- Werkgroepleden halen meningen op binnen hun achterban.
- Gemeente onderzoekt mogelijkheden rond snelheid, ruimte en verkeersmaatregelen.

## **Vervolgsessie**

15 januari van 18.30 – 21.00 uur.

Wijkvereniging Zanddijk Veere  
Frans Naereboutstraat 3  
4351 NH Veere