

Verlag 2^e werkgroepsessie 15-01-2026

Datum : 15 januari 2026
Afdeling : Openbare Ruimte
Onderwerp : Herinrichting Veerseweg tussen Zanddijk en Veere

Doel van de bijeenkomst

De werkgroep kwam samen om verder te werken aan een veilig en gedragen ontwerp voor de herinrichting van de Veerseweg tussen Zanddijk en Veere.

1. Opening

We starten met een korte terugblik op de vorige sessie en een vooruitblik. We spreken af dat we met respect met elkaar in gesprek blijven. De uitgangspunten uit het verslag van 4 december 2025 vormen het startpunt voor deze sessie.

2. Uitgangspunten voor het ontwerp

De werkgroep bevestigt opnieuw de belangrijkste uitgangspunten.

Hoogst genoemde uitgangspunten

- Een veilige inrichting voor alle weggebruikers.
- Extra aandacht voor kleine (schoolgaande) fietsende kinderen en het niet mengen van voetgangers met snelle e-bikes.
- Verlaging van de snelheid op de rijbaan van 50 naar 30 km/u.
- Ruimte voor bomen en groen.
- Veilige en overzichtelijke oversteekplaatsen.

Overige uitgangspunten

- Het voetpad vanaf het parkeerterrein naar Veere behouden.
- Minder trillingen en geluidsoverlast voor direct aanwonenden.
- Bewustwording van verkeersgedrag, vooral snelheid.
- Bij voorkeur fietsers niet op de rijbaan.
- Een geloofwaardige 30 km/u inrichting.
- Veilige inrichting doortrekken richting Zanddijk.

3. Snelheid en inrichting

In de groep leeft twijfel of iedereen zich aan 30 km/u zal houden, vooral op het onbewoonde deel van de weg. Het GVVP is de aanleiding voor dit project en daarin staat juist het verlagen van de snelheid van 50 naar 30 km/u als opdracht. De Veerseweg wordt daarom ingericht volgens de CROW-richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg 30 km/u (GOW 30). Onderzoeken laten zien dat verkeersintensiteit hier bij past. We maken de inrichting zo dat het verlagen van de snelheid naar 30 km/u ook geloofwaardig is.

4. Besproken ontwerpopties

Optie 1: Alles vrijliggend

Op verzoek van de werkgroep is inzichtelijk gemaakt hoeveel ruimte nodig is voor een rijbaan passend bij 30 km/u, nieuwe bomen aan beide zijden, een vrijliggend fietspad en een vrijliggend voetpad.

Voordelen:

- Zeer veilig voor alle weggebruikers.
- Verkeersstromen volledig gescheiden.

Nadelen:

- Te weinig ruimte; grondaankoop is nodig.
- Extra tijd, onderzoek en budget nodig.
- Uitvoering in najaar 2026 is onzeker.
- Fietsers moeten twee keer oversteken.
- De snelheid van auto's zal waarschijnlijk niet vanzelf dalen.

Optie 2: Fietsers op de rijbaan met vrijliggend voetpad als niet-verplicht fietspad

Bij deze optie rijden fietsers op de fietsstroken op de rijbaan. Fietsers hoeven hierbij niet extra over te steken. Voor mensen die zich minder zeker voelen op de rijbaan is er een alternatief. Het bestaande voetpad wordt namelijk ingericht als niet-verplicht fietspad. Dit is vooral bedoeld voor kinderen en oudere fietsers.

Het voetpad vanaf het parkeerterrein aan de Veerseweg tot de kern Veere blijft behouden.

Voordelen:

- Veilige route voor kinderen.
- Minder oversteken.
- Ruimte voor groen.
- Past bij een GOW 30.
- Het voetpad wordt verbreed van 2,25m naar 2,5m en ingericht als niet-verplicht fietspad.
- Kan al in het najaar worden uitgevoerd (na de Dickensmarkt).

Nadelen:

- Kan verwarrend zijn wie waar mag lopen of fietsen.
- Sommige wandelaars kunnen zich onveilig voelen.
- Automobilisten moeten soms achter fietsers blijven rijden, inhalen mag wel.

Samen met leerlingen van basisschool De Magdalon worden creatieve verkeersbordjes ontworpen om het gebruik van dit pad duidelijk te maken. Ook wordt gekeken naar voorlichting op school.

Optie 3 en 4:

Er is ruimte gegeven voor nieuwe ideeën en varianten. Deze bleken niet haalbaar. Afwijken van minimale CROW-maten om ruimte te winnen werd besproken, maar bleek geen realistische optie. Deze opties zijn daarom niet verder uitgewerkt.

5. Stemming in de werkgroep

Unaniem spreekt de werkgroep een voorkeur uit voor optie 2.

Belangrijkste redenen:

- Iedereen krijgt een veilige plek.
- De snelheid gaat omlaag.
- Er blijft ruimte voor groen.
- Het voetpad vanaf het parkeerterrein blijft behouden.
- Geen extra oversteken voor fietsers.
- Het ontwerp is sneller uitvoerbaar.

Aandachtspunten:

- Betere aansluiting richting de kern Veere.
- Duidelijke communicatie over het gebruik van het onverplichte fietspad.
- Doortrekken van het ontwerp tot minimaal de rotonde in Zanddijk is een aandachtspunt.

6. Communicatie

Er komt een derde werkgroepsessie. Deze gebruiken we om het ontwerp verder uit te werken en om samen te bepalen hoe we het plan goed en duidelijk communiceren naar de omgeving.

Het doel is om het herziene ontwerp Veere-breed te presenteren, bijvoorbeeld via een inloopavond.

7. Vervolg

De volgende werkgroepsessie is op **5 februari 2026 om 19.00 uur** in het wijkgebouw Zanddijk.